

# STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALA A MUNICIPIULUI CALAFAT PENTRU PERIOADA 2007-2013

Analiza facuta asupra situatiei existente si a datelor statistice a identificat urmatoarele caracteristici strategice ale municipiului Calafat;

## **Caracteristicile pozitive identificate:**

- existenta unui potential economic atractiv pentru întreprinderi mici si mijlocii, data fiind facilitatea de transport rutier si pe calea ferata;
- existenta unui potential de servicii atractiv pentru dezvoltare legate de nevoile celor aflati în tranzit ;
- posibilitatea atragerii populatiei din comunele apartinatoare lipsite de perspective reale de dezvoltare si chiar de supravietuire, catre oras;

## **Caracteristici negative identificate:**

- constrângeri datorate pozitionarii geografice, deficiente în racordarea la cai rapide de transport (autostradazi, cale ferata rapida);
- slaba calitate a serviciilor si numarul mic de locuri de munca oferite fortei de munca din zona;
- slaba reprezentare si promovare a intereselor municipiului la nivel judetean, regional si national.

Acestea conduc la urmatoarele concluzii care au stat la baza creionarii prezentului document strategic:

- Dezvoltarea municipiului nu reprezinta doar o problema a autoritatilor locale, ci tine de vointa si capacitatea comunitatii de a defini obiective strategice si de a le transpune în programe operationale;
- Calafatul se confrunta cu probleme specifice unui oras în plina dezvoltare. Comunitatea locala trebuie sa-si asume aceasta pozitionare si sa o foloseasca în interesul dezvoltarii locale;
- Cresterea calitatii vietii în comunitatea orasului este un obiectiv strategic indispensabil dezvoltarii viitoare a acestuia;
- Existenta unei administratii publice performante este esentiala pentru dezvoltarea strategica a municipiului. Succesul strategiei la nivel tactic si operational, depinde de capacitatea comunitatii de a forma grupuri comune de lucru (administratie -grupuri interesate) care sa implementeze programele structurate la nivel strategic, sa le monitorizeze, evalueze si corecteze în timp.

## **Evaluarea capitalului antropic**

### **Situatia economica**

Pina in anul 1989 o buna parte a populatiei era ocupata in domenii de activitate cum ar fi: constructii civile, constructii industriale, comert cooperatie, agriculturadintre care in momentul de fata nu se mai regasesc in economia orasului sau sunt intr-un procent nesemnificativ. In cadrul situatiei economice metodologia elaborarii strategiei de dezvoltare a municipiului urmareste urmatoarele elemente principale:

- Analiza SWOT (puncte slabe, puncte tari, oportunitati si riscuri);
- Identificarea problemelor strategice pe baza analizei SWOT;
- Elaborarea de strategii sectoriale care sa raspunda problemelor strategice identificate;

- Modalitati de evaluare a rezultatului.

## ANALIZA SWOT

### PUNCTE TARI

- Municipiu de granita, riveran Dunarii, beneficiind din plin de facilitatile oferite de aceasta ;
- Potential agricol ridicat, cu o mare suprafata de teren arabil, permitand cultivarea de plante cerealiere, leguminoase, industriale valorificabile in procesul de productie atat in marea cit si mica industrii chiar in producerea energiei termice in sistem de cogenerare;
- Resurse naturale si materii prime variate;
- Existenta resurselor umane calificate ;
- Dinamica pozitiva in sectorul serviciilor de utilitate publica ;
- Forta de munca instruita si calificabila la costuri rezonabile
- Retelele rutiere si de cale ferata care permit o evolutie neingradita sub aspectul dezvoltarii atat in agricultura industrie cit si servicii;  
( Ruta de transport Arad-Craiova-Calafat a fost declarata proiect prioritar) ;
- Tendinte pozitive ale investitiilor in sectorul agriculturii ,constructiilor cit si serviciilor de utilitate publica ;
- Costuri scazute pentru terenurile agricole ;
- Poluare reversibila a mediului inconjurator ;
- Existenta unui sistem centralizat de productie, furnizare si distribuire a agentului termic ;
- Potential de dezvoltare a tranzactiilor comerciale agricole ;
- Existenta unei statii de epurare moderne, la parametrii de functionabilitate impusi de legislatia europeana ;
- Portul Calafat ofera o gama de servicii specifice la costuri accesibile ;
- Existenta in special in oras a unei baze tehnico- materiale pe vechile platforme industriale ce ar putea fi exploatare.
- Disponibilitatea autoritatilor publice locale pentru dezvoltarea parteneriatului public – privat si transpunerea programelor de dezvoltare socio-economica la nivel local din perspectiva accesarii fondurilor structurale.
- Peste 80% din suprafata terenului intravilan dispune de utilitati ;
- Intregul municipiu este iluminat stradal, inclusiv satele apartinatoare ;
- Experienta in derularea de fonduri europene.

### PUNCTE SLABE

- Lipsa unei autostrazi in regiune ;
- Lipsa unui sistem de alimentare si distributie a gazelor naturale ;
- Infrastructura de irigatii aproape inexistentă ;
- Contributie redusa a sectorului serviciilor de utilitate publica in economia locala ;
- Lipsa unor sisteme de colectare a produselor agricole obtinute de proprietarii individuali ;
- Un nivel scazut de modernizare a drumurilor cat si a retelei feroviare ( aproximativ 30% din totalul cailor rutiere) ;
- Risc de contaminare nucleara, municipiul Calafat putand fi afectat de un eventual accident nuclear provenit de la Centrala Nucleara Kozludui (Bulgaria);
- Disponibilitate de spatii verzi in mediul urban limitata ;
- Probleme de mediu care afecteaza apa si solul, fluviul Dunarea aducand poluarea produsa in alte tari si care iese de sub controlul local ;
- Calitatea apelor in zona satelor apartinatoare este serios afectata de deversarea apelor uzate ;

- Inexistanta unei retele de canalizare in satele apartinatoare Basarabi, Golenti si Ciupercenii Vechi ;
- Satele apartinatoare Ciupercenii Vechi si Basarabi nu dispun de o retea de alimentare cu apa potabila ;
- Aceasta zona este afectata de seceta si amenintata de fenomenul de desertificare, fiind in acelasi timp si o zona inundabila (indeosebi fiind afectat satul Ciupercenii Vechi) ;
- Lipsa infrastructurii de baza in satele apartinatoare ;
- Portul este slab dezvoltat ;
- Colectarea deseurilor menajere nu este sistematizata in mediul rural ;
- Deseurile menajere din mediul urban nu sunt tratate inainte de a fi depozitate, ducand la contaminarea solului ;
- Nu exista la nivel municipal o statie de tranfer a deseurilor ;
- Municipiul Calafat nu dispune de un depozit ecologic de deseuri si nici nu se realizeaza colectarea selectiva a acestora ;
- Lipsa transportului public urban ;
- Folosirea limitata a Dunarii ca ruta navigabila ;
- Descresterea naturala a populatiei ;
- Declin puternic al angajarilor in industrie● Participarea modesta a cetatenilor la schimbul de idei si la fundamentarea de strategii in domenii de interes in sfera serviciilor de utilitate publica.

### **OPORTUNITATI**

- Integrearea Europeana va determina o evolutie ascendenta a calitatii vietii prin posibilitatea accesarii de fonduri structurale ;
- Construirea Podului Vidin – Calafat ;
- Potential real de a exploata Dunarea ca un coridor de transport cu cost redus ;
- Cresterea atractivitatii municipiului Calafat pentru investitii straine, printr-o serie de interventii adecvate ;
- Cresterea nivelului de trai al cetatenilor si imbunatatirea mediului de afaceri pentru intreprinderi se va face prin cresterea accesibilitatii la serviciile de utilitate publica, permitand inclusiv diversificarea acestora ;
- Cresterea atractivitatii zonei, acest fapt avand implicatii pozitive in dezvoltarea activitatilor turistice si in extinderea serviciilor de utilitate publica ;
- Dezvoltarea echilibrata intre polii urbani si zona urbana si cea rurala ;
- Posibilitati de realizare a parcurilor tehnologice si a celor industriale ;
- Posibilitatea practicarii agriculturii ecologice ;
- Asocierea intre fermieri pentru cresterea profitabilitatii in agricultura ;
- Imbunatatirea sistemului de irigatie ;
- Cresterea ofertei serviciilor de buna calitate pentru populatie si agenti economici ;
- Extinderea internet-ului care ar putea suplini lipsa altor posibilitati de comunicare ;
- Perspective bune pentru dezvoltarea agroturismului si turismului de croaziera pe Dunare ;

### **AMENINTARI**

- Pozitionarea intr-o zona de cimpie in care agricultura ar putea ramine singura ramura economica aducatoare de venit, ducind la reruralizare si implicit la saracie, la o slaba productivitate a muncii ;
- Lipsa de facilitati oferite investitorilor straini poate reduce volumul investitiilor ;
- Evolutia cursului leu-euro ;
- Dezvoltarea limitata a sectorului industrial ;
- Largirea UE care duce la cresterea competitiei pentru produsele agricole ;
- Scaderea nivelului de trai ;
- Cresterea deteriorarii mediului cu consecinte negative imediate asupra dezvoltarii economice si tendintei demografice ;

- Dinamica demografica negativa cu deosebire in satele apartinatoare Basarabi, Golenti, Ciupeceeni Vechi ;
- Competitivitate redusa in sectorul serviciilor de utilitate publica ;
- Slaba calitate a serviciilor de utilitate publica pentru populatie si agenti economici ;
- Cresterea diferentelor intre mediul urban si cel rural in ceea ce priveste calitatea vietii populatiei si dezvoltarea economica ;
- Migrarea populatiei tinere .

### Mediul de afaceri

Prin aportul special acordat pentru dezvoltarea întreprinderilor mici si mijlocii, ca baza a dezvoltarii economice locale, la nivel de oras, Primaria Municipiului Calafat vizeaza materializarea obiectivelor cuprinse în strategia de dezvoltare pe termen mediu, dintre care :

- stabilirea prioritatilor care sa raspunda la problemele de dezvoltare;
- crearea unei viziuni pentru o dezvoltare durabila printr-un proces participativ care sa implice toate sectoarele comunitatii locale;
- analiza si evaluarea optiunilor strategice alternative;
- elaborarea unui plan strategic si a unui program de masuri care sa aiba la baza utilizarea eficienta a resurselor locale si atragerea unor resurse externe;
- administrarea eficienta a bunurilor din patrimoniul comunitatii;
- parteneriat public-privat;
- integrarea unui management al calitatii, modern si eficient.

Preocuparea continua a administratiei locale privitor la cresterea atractivitatii zonale, prin revitalizarea si revigorarea mediului de afaceri si atragerea investitorilor straini, cu efect benefic în ridicarea nivelului calitativ al standardului de viata al comunitatii din aceasta zona, s-a concretizat, în ultimii ani, prin initiative de succes, ca:

- Demararea actiunii de intocmire a “Cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar si constituirea bazei de date urbane a localit .
  - Importante resurse au fost alocate prin bugetul local revitalizarii infrastructurii orasului
- Acestea reprezinta dovada hotarârii ferme a actualei administratii de a rezolva urgent problema socio-economica cu care zona se confrunta: lipsa unei infrastructuri adecvate de afaceri, capabila sa genereze dezvoltare durabila.

Un aspect de loc de neglijat în procesul de elaborare/implementare/monitorizare a deciziei publice la nivelul Primariei Calafat, îl reprezinta consultarea opiniei comunitatii.

### 2.3. Analiza domeniilor de activitate dupa cifra de afaceri si numarul salariatilor

Analiza situatiei economice pe domenii, structura si forma juridica de organizare - numarul si structura agentilor economici din Municipiul Calafat este reprezentata in

Sectorul economic	Total	PF	SNC	SCS	AF	RA	SRL	OC	SA
Agricultura – sectiunile A,B,C		2					4		
Industria – sectiunile D,E,F							3		1
Constructii – sectiunea G		1					4		
Comert – sectiunea H		90			80		100		

Servicii – secțiunile J,K,L,M,N,O,P,R,S,T	5			5	15		
Turism – secțiunile I și T	2 1				4		
TOTAL	100			85	126		1

## Evaluarea capitalului social, Resursele umane, Demografia și structura populației

Recensământul <sup>[2]</sup>		Structura etnică										
Anul	Populația	<u>Români</u>	<u>Romi</u>	<u>Maghiari</u>	<u>Germani</u>	<u>Ucrainieni</u>	<u>Bulgari</u>	<u>Croați</u>	<u>Greci</u>	<u>Turci</u>	<u>Italieni</u>	<u>Alte etnii</u>
2002	18858	18030	777	5	2	7	1	2	25	1	4	3

Recensământul <sup>[3]</sup>		Structura religioasă					
Anul	Populația	Ortodoxă	Romano-catolică	Reformată	Penticostală	Greco-catolică	Baptistă
2002	18.858	18.544	13	2	51	8	46

Recensământul <sup>[3]</sup>		Structura religioasă						
Anul	Populația	Adventistă de ziua a 7-a	Musulmană	Creștină după Evanghelie	Creștină de rit vechi	Altă religie	Fără religie	Religie nedeclarată
2002	18.858	166	6	1	4	12	2	3

Nr crt.	Localitate	Numar populatie	
		2002	01.ian.2007
1.	Calafat	14420	14010
2.	Basarabi	1263	1226
3.	Golenti	651	634
4.	Ciupercenii Vechi	2524	2452
	TOTAL	18858	18322

## Evoluția populației la recensăminte:

Pentru rezolvarea problemelor identificate la nivelul municipiului prin elaborarea unor măsuri strategice concrete în raport cu aceste oportunități este necesară o analiză a strategiilor elaborate la nivel național, regional și județean. Aceste strategii trebuie analizate în interiorul cadrului strategic național de dezvoltare pentru perioada 2007-2013.

- Analiza cadrului strategic (la nivel național, județean și local). Principala misiune a analizei preliminare se referă la structurarea mediului în care se plasează comunitatea și la identificarea capacităților reale deținute de acesta.

## Obiectivele strategice de dezvoltare

În vederea stabilirii obiectivelor strategice locale, este necesară analiza cadrului strategic la nivelurile: național, regional și județean. Aceasta își propune, de asemenea, să identifice influența pe care strategiile respective o au asupra Municipiului Calafat precum și importanța de care acesta se bucură în cadrul procesului de elaborare a planurilor de dezvoltare națională, regională și județeană.

Cadrul strategic identifică prioritățile stabilite pentru perioada 2007-2013.

## La nivel național

Planul Național de Dezvoltare (PND) este instrumentul fundamental prin care România va încerca să recupereze cât mai rapid disparitățile de dezvoltare socio-economică față de Uniunea Europeană.

PND este un concept specific politicii europene de coeziune economică și socială și reprezintă documentul de planificare strategică și programare financiară multianuală, elaborat într-un larg parteneriat, care va orienta și stimula dezvoltarea socio-economică a României în conformitate cu Politica de Coeziune a Uniunii Europene.

PND reprezintă un instrument de prioritizare a investițiilor publice pentru dezvoltare.

Ratiunea elaborării PND este aceea de a stabili direcțiile de alocare a fondurilor publice pentru investiții cu impact semnificativ asupra dezvoltării economice și sociale, din surse interne (buget de stat, bugete locale etc) sau externe (fondurile structurale și de coeziune, fonduri UE pentru dezvoltare rurală și pescuit, credite externe etc), în scopul diminuării decalajelor de dezvoltare față de Uniunea Europeană și disparităților interne. Totodată, având în vedere rolul PND de a fundamenta accesul la Fondurile Structurale și de Coeziune ale Uniunii Europene, aceste priorități trebuie să fie compatibile cu domeniile de intervenție ale acestor instrumente, conform reglementărilor comunitare.

În ceea ce privește Strategia PND, obiectivul global al PND este „Reducerea cât mai rapidă a disparităților de dezvoltare socio-economică între România și Statele Membre ale Uniunii Europene”.

Obiectivul global se sprijină pe trei obiective specifice:

- Creșterea competitivității pe termen lung a economiei românești;
- Dezvoltarea la standarde europene a infrastructurii de bază;
- Perfectionarea și utilizarea mai eficientă a capitalului uman autohton.

În vederea atingerii obiectivului global și a obiectivelor specifice și pornind de la aspectele identificate în etapa de analiză socio-economică, au fost formulate șase priorități naționale de dezvoltare:

1. Creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere;
2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport;
3. Protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
4. Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și a incluziunii sociale și întărirea capacității administrative;
5. Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol;

6. Diminuarea disparitatilor de dezvoltare între regiunile țării.

În cadrul negocierilor la Capitolul 16 „Politica regionala și coordonarea instrumentelor structurale” (închise la data de 23 septembrie 2004), autoritățile române și Comisia Europeană au stabilit viitoarele Programe Operaționale prin intermediul cărora se vor gestiona Fondurile Structurale și de Coeziune pe baza domeniilor acoperite de prioritățile sus formulate (cu excepția agriculturii, dezvoltării rurale și pescuitului, care vor fi finanțate din instrumente comunitare distincte).

### La nivel regional

Pentru perioada de programare 2007-2013, obiectivul operațional al procesului de planificare regională stabilit în documentele de lucru este constituirea mai puternică a necesității concentrării pe acele acțiuni de natură să creeze avantaje competitive pentru regiune.

Au fost identificate trei seturi de opțiuni importante pentru conturarea unui model de dezvoltare a Regiunii:

- opțiuni orizontale: focalizarea asupra creșterii economice sau orientarea spre rezolvarea problemelor sociale și de mediu;
- opțiuni teritoriale: adoptarea unui model de dezvoltare teritorială policentrică sau a unui model monocentric;
- opțiuni sectoriale: orientarea spre specializarea funcțională a regiunii sau promovarea diversificării economiei acesteia.

La nivel regional identificarea poliilor de dezvoltare presupune identificarea centrelor urbane a căror evoluție economică poate antrena creșterea economică și socială a localităților din raza lor de influență. Aceste centre urbane au fost denumite unități teritoriale de planificare (UTP).

Principiile de fundamentare a strategiei de dezvoltare locală prevăzute în planul regional de dezvoltare sunt:

1. Principiul exploatării și utilizării eficiente a resurselor locale, naturale și umane;
2. Principiul coeziunii și echilibrului teritorial;
3. Principiul conturării unui sistem regional funcțional;
4. Principiul conexiunilor optime cu unitățile învecinate;
5. Principiul avantajului comparativ;
6. Principiul ecologic;
7. Principiul dezvoltării durabile. Creștere economică

Această opțiune strategică va orienta toate intervențiile din cadrul strategiei regionale, fiind un deziderat de atins pentru toate UTP-urile identificate – de exemplu, investițiile de mediu prioritare vor fi cele ce reprezintă suport pentru dezvoltarea infrastructurii de afaceri din zonă, investiții în resurse umane orientate spre calificarea forței de muncă etc.

### Specializare funcțională – Sectoare economice prioritare

În scopul creării premiselor unei bune inserții a economiei regionale în cadrul economiei europene, au fost identificate sectoare a căror dezvoltare ar putea crea avantaje comparative regiunii în raport cu alte regiuni. Acestea sunt sectoarele care trebuie avute în vedere de politicile de dezvoltare locală sau regională.

### Obiectiv general

Obiectivul general la nivelul regiunii îl constituie creșterea economiei regionale prin dezvoltare policentrică și specializare funcțională pentru diminuarea disparităților intra-și inter-regionale, la nivel economic, social, de mediu și creșterea standardului de viață regional.

### Obiective specifice

Creșterea atractivității regiunii prin îmbunătățirea competitivității activităților economice prioritare și stimularea activităților inovatoare în scopul obținerii unor produse cu valoare adăugată ridicată.

### Priorități

- Îmbunătățirea dezvoltării economiei regionale prin creșterea competitivității și a inovării în activitățile economice prioritare (și prin încurajarea și dezvoltarea mediului antreprenorial);
  - Creșterea accesibilității regiunii prin îmbunătățirea infrastructurilor regionale, cu următoarele priorități:
    - îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru asigurarea mobilității persoanelor și a echilibrului între diferite modalități de transport;
    - îmbunătățirea infrastructurii energetice;
    - reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de educație;
    - îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de sănătate și servicii sociale;
    - dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de mediu.
  - Dezvoltarea resurselor umane pentru creșterea gradului de ocupare pe piața muncii, prin modernizarea învățământului, dezvoltarea de abilități antreprenoriale promovarea educației adulților și a formării continue, cu următoarele priorități:
    - dezvoltarea educației și formării profesionale în sprijinul creșterii ocupării forței de muncă și creșterii competitivității economice;
    - corelarea învățării cu piața muncii;
    - creșterea adaptabilității forței de muncă și a întreprinderilor pentru a răspunde nevoilor de pe piața muncii și pentru asigurarea competitivității economice;
    - promovarea accesului egal și a incluziunii sociale în educație, pregătire profesională și pe piața forței de muncă;
    - creșterea capacității administrative.
  - Promovarea dezvoltării durabile și diversificarea activităților din mediul rural, cu următoarea prioritate:
    - promovarea dezvoltării durabile și diversificării zonelor rurale.
  - Dezvoltare în domeniul transportului. Documentul de Programare în domeniul transportului stabilește următoarele obiective specifice ale acestui domeniu:
    - asigurarea dreptului la mobilitate;
    - refacerea echilibrului între diferitele modalități de transport și dezvoltarea intermodalității;
    - revitalizarea căilor ferate;
    - creșterea calității serviciilor în transporturi prin implementarea unor sisteme informatice integrate de care să beneficieze toate modalitățile de transport.
- Construcția de infrastructură rutieră de acces și ocolirea zonelor urbane congestionate

În acest domeniu Planul de Dezvoltare Național prevede:

- Descongestionarea localităților urbane prin care trec sosele cu trafic intens, prin realizarea de rute ocolitoare;
- Transport urban de înaltă calitate prin susținerea unui transport nepoluant eficient.

### 4.3. La nivel județean

Strategia de Dezvoltare a Judetului Dolj se axeaza pe: competitivitate, transporturi, resurse umane, dezvoltare rurala si mediu.

Obiectivele strategice au fost elaborate în functie de cele 5 sectoare prioritare:

- a. Cresterea competitivitatii economice bazate pe cunoastere;
- b. Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport;
- c. Protejarea si îmbunatatirea calitatii mediului;
- d. Dezvoltarea resurselor umane, cresterea gradului de ocupare si combaterea excluziunii sociale;
- e. Dezvoltarea economiei rurale si cresterea productivitatii în sectorul agricol;
- f. Participarea echilibrata a tuturor comunelor din judetul Dolj la procesul de dezvoltare socio-economica.

## B. Stabilirea viziunii asupra dezvoltarii strategice a comunitatii

Aceasta actiune se refera la stabilirea unei viziuni asupra dezvoltarii strategice a Municipiului Calafat, care trebuie sa tina seama de elementele principale ale analizei preliminare. Au fost identificate caracteristici pozitive si caracteristici negative care pot influenta dezvoltarea strategica a localitatii astfel:

1. Caracteristicile pozitive identificate au fost: existenta unui bun potential în domeniul învatamîntului preuniversitar; existenta unui bun potential economic; existenta unui bun potential în domeniul medical; existenta unui bun potential administrativ; existenta unui bun potential de servicii pentru tranzitul auto; existenta unui potential asociativ. În sinteza putem considera ca analiza profilului strategic la nivelul caracteristicilor "pozitive" arata anumite atuuri ale comunitatii Municipiului Calafat. Toate acestea ofera Calafatului posibilitatea de a deveni un punct de atractie pentru popas, participantilor la traficul intern si international pe DN56 si E79.

2. Caracteristicile negative identificate au inclus: insuficienta coordonare între actorii din comunitate; dificultati legate de gestionarea eficienta a resurselor locale; slaba calitate a serviciilor; probleme legate de resursele umane; accesul limitat la informatie si servicii; slaba reprezentare si promovare a intereselor orasului la nivel national si international.

## Principalele directii strategice

Formularea strategiei porneste de la urmatoarele premise:

Strategia trebuie sa imbunatateasca conditiile de viata (locuinte si locuri de munca ale locuitorilor orasului). Ea trebuie sa ofere oportunitati pentru interventia sectorului privat in operatiunile urbane, fie sub forma unor investitii directe in proiecte izolate, fie sub forma parteneriatelor sau consultatiilor periodice între parteneri.

Pentru a servi ca instrument de lucru al administratiei locale, strategia trebuie sa sublinieze rolul sau in guvernarea localitatii, intelegind prin guvernare un angrenaj constituit din administratia publica , societatea civila si sectorul privat in actiunile de revitalizare integrata a zonelor urbane.

In prima categorie de actiuni se pot enumera programele sociale asigurarea venitului minim garantat, crearea de centre sociale si servicii de urgenta , atribuirea de terenuri din domeniul public pentru constructia de locuinte conform legii 15/2003, imbunatatirea sistemului de incalzire al populatiei avind in vedere situatia deosebita existenta in Calafat in ultimii ani , reabilitarea retelelor de transport, acordarea de subventii populatiei pentru incalzire etc.

O categorie importanta de masuri trebuie sa se refere la investitiile edilitare , avind ca scop ridicarea gradului de confort al locuitorilor dar si oferirea de facilitati de infrastructura sau alternative de petrecere a timpului de catre turistii sositii in tranzit, intretinerea cailor de

acces rutiere reabilitarea cladirilor monument istoric completarea retelelor edilitare acolo unde nu au fost dezvoltate ( extindere canalizare , retea de apa curenta, etc.)

Un alt tip de masuri inclus in strategia de dezvoltare locala a localitatii este acela privind agentii economici.Dintre aceste masuri se pot enumera:

Acordarea unor facilitati investitorilor mici si mijlocii dar si celor din industria turismului (concesionarea de terenuri la preturi avantajoase, diverse scutiri si reduceri la plata unor impozite si taxe locale, etc).

Strategia trebuie astfel dezvoltata in scopul cresterii eficacitatii interventiei administratiei publice prin:

eficienta in utilizarea resurselor , financiare, umane si fizice;

evaluarea anterioara a proiectelor;

managementul resurselor umane si executarea programelor;

viabilitate financiara bazate pe o analiza atenta a veniturilor locale si capacitatii

managementului financiar;

atentie acordata protectiei mediului prin asigurarea unor servicii publice corespunzatoare si

reglementarea actiunilor sectorului privat;

Odata definita viziunea si obiectivele strategice, decizia politica la nivelul municipiului trebuie sa arate caile de urmat, pe diferite directii de dezvoltare (Tab.1).

## Directii strategice de dezvoltare pe domenii

Domeniul	Directii strategice
Dezvoltarea si competitivitatea economica.	Crearea unui mediu economic competitiv si atractiv investitiilor autohtone si straine; Gestionarea eficienta a dezvoltarii economice locale; Promovarea turismului de pasaj (popasul pasagerilor auto).
Dezvoltarea urbana (amenajarea teritoriului, urbanism, infrastructura, mediu).	Modernizarea infrastructurii edilitare; Reamenajarea la nivel european a zonelor verzi existente si amenajarea de noi zone verzi; Orientarea spre un sistem de management integrat al deseurilor; Reglementarea regimului constructiilor si adoptarea unui PUG bazat pe nevoile de dezvoltare ale municipiului; Stabilirea unei strategii integrate în domeniul dezvoltarii urbane.
Dezvoltarea resurselor umane (educatie, pregatire continua etc.)	
Dezvoltarea comunitara( cultura, tineret, sport, ONG, social si sanatate)	

## Planul local de actiune pentru dezvoltare durabila

### Obiective pentru dezvoltarea urbana durabila:

- Cresterea rolului economic si social prin sprijinirea investitiilor în mediul urban pentru revitalizarea economiilor locale si crearea de noi locuri de munca;
- Regenerarea Orasului Calafat ca centru urban sau a unor areale cu probleme din interiorul municipiului în scopul diminuarii disparitatilor existente, prin proiecte integrate, realizate printr-o abordare parteneriala si participativa. Experientele europene anterioare (URBAN I, URBAN II) au aratat ca abordarea integrata a problemelor economice, sociale si de mediu din arealele urbane cu probleme a fost cea mai de succes metoda pentru rezolvarea acestora.

Aceasta înseamna ca este necesara integrarea actiunilor de renovare fizica a mediului urban cu cele de reabilitare a infrastructurii de baza pentru adaptarea la noul context economic, socio-demografic si de mediu.

Pentru obtinerea unei dezvoltari urbane durabile investitiile trebuie sa

- Sprijine simultan actiuni pentru dezvoltarea economiei si competitivitatii, protectiei mediului, integrarea grupurilor etnice si revitalizarea fizica a mediului urban.

Pentru Municipiul Calafat arealul cu probleme deosebite este cel estic(zona satelor Basarabi si Golenti) unde locuirea nu beneficiaza de infrastructura corespunzatoare (apa curenta, canalizare). Acelasi lucru si in satul Ciupercenii Vechi situat in partea de S a orasului Calafat.

Tot in cadrul satelor apartinatoare se mai adauga lipsa de strazi asfaltate si a dotarilor de servicii ( magazine, spatii de recreere si agrement etc.).

-Sprijinirea regenerarii urbane.

Municipiul ca si celelalte localitati urbane din judet, prezinta zone în care sunt concentrate semne de deteriorare a climatului social si economic.

Astfel de zone, numite "zone de actiune urbana" necesita atentie speciala si sunt, de obicei, mentionate în orice plan sau strategie de regenerare urbana.

Regenerarea unor asemenea zone nu se poate realiza decât folosind strategii multisectoriale care includ actiuni care sa conduca la utilizarea optima a terenurilor, îmbunatatirea mediului fizic construit, stimularea dezvoltarii economice si promovarea unor comunitati urbane durabile.

Acest domeniu de interventie are ca scop sprijinirea ariilor urbane cu probleme prin prisma a trei categorii principale de activitati: reabilitarea mediului construit, incluziunea sociala, antreprenoriatul si ocuparea fortei de munca.

-Reabilitarea mediului construit:

Vor fi eligibile pentru finantare din fonduri structurale activitati care vizeaza reabilitarea locuintelor. În acest sens vor putea fi sprijinite actiuni de reabilitare constructiva si termica a locuintelor, promovarea surselor de energie regenerabile etc.

### Activitati eligibile orientative

Activitati eligibile orientative vizate de acest domeniu de interventie includ:

- finalizarea si/sau renovarea cladirilor abandonate si pregatirea lor pentru noi activitati economice si sociale;
- recuperarea siturilor abandonate (situri industriale abandonate, terenuri neutilizate) pentru noi folosinte (inclusiv utilizari mixte);
- dezvoltarea si/sau reabilitarea infrastructurii si utilitatilor publice urbane.

Printre tipurile de activitati sprijinite se numara:

- a. reabilitarea strazilor orasenesti, inclusiv a infrastructurii aferente, pentru distributia apei si canalizarii avind in vedere si masterplanul de apa si canalizare;
- b. refacerea spatiilor publice si a diferitelor tipuri de infrastructuri urbane (pavaje, trotuare, iluminat public etc. actiune in curs de desfasurare);

c. crearea de infrastructuri adecvate pentru prevenirea, recuperarea si reciclarea deseurilor solide.

Reabilitarea fizica a zonelor estica si sudica a municipiului este importanta în special pentru cresterea calitatii vietii locuitorilor. Aceasta include, introducerea apei curente si a canalizarii, cât si crearea de spatii verzi.

### Sprijinirea antreprenoriatului

Pentru a sigura eficienta proiectelor integrate de regenerare urbana vor fi sprijinite activitati economice care sa conduca la crearea de noi locuri de munca si cresterea competitivitatii arealelor urbane vizate.

### Activitati eligibile orientative

Activitatile eligibile orientative vizate de acest domeniu de interventie pentru zona estica a Municipiului Calafat, includ:

- sprijinirea amplasarii în zona a structurilor comerciale pentru produsele curente necesare, a unor puncte de deservire sanitara, gradinite, locuri de joaca pentru copii etc;
- stimularea creativitatii populatiei din zona respectiva pentru activitati proprii de mica productie, mestesugaresti sau comerciale pentru cresterea prosperitatii familiilor.

Vor fi finantate doar proiecte/programe integrate de regenerare urbana, pentru arealele urbane cu probleme ("zone de actiune urbana"), clar delimitate spatial. Acest tip de proiecte va combina actiuni de reabilitare a infrastructurilor degradate, cu cele de dezvoltare economica si crestere a gradului de ocupare – care au un impact pozitiv asupra crearii de locuri de munca si surse alternative de venituri, urmare a diversificarii activitatilor productive. Aceste activitati vor fi completate cu actiuni de combatere a excluderii sociale si îmbunatatirea calitatii mediului înconjurator.

### D.Analiza sectoriala a domeniilor strategice principale

- Dezvoltare si competitivitate economica;
- Dezvoltare urbana si de infrastructura (urbanism, transport, mediu etc.);
- Dezvoltarea resurselor umane (educatie, pregatire continua etc.);
- Dezvoltare comunitara (cultura, tineret, sport, ONG-uri, social, sanatate);

**La nivelul Municipiului Calafat au fost identificate urmatoarele domenii de interventie:**

1. TRANSPORTUL LOCAL SI SIGURANTA CIRCULATIEI
2. INFRASTRUCTURA URBANA – retele apa, canalizare, electricitate, termoficare, gestionarea deseurilor, zone de agrement, fond locativ
3. INFRASTRUCTURA PENTRU DEZVOLTARE ECONOMICA
4. INVATAMANT SI EDUCATIE CONTINUA
5. SERVICII, TURISM, AGREMENT

## 6. SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA

### 1. PROGRAM DE DEZVOLTARE SI OPTIMIZARE A TRANSPORTULUI LOCAL

PROBLEME IDENTIFICATE	SOLUTII
1. Disfunctionalitati la tranzitarea municipiului pe directia N-S pentru traficul greu datorita uzurii rutiere a Bulevardului de Centura care face legatura intre DN 56/E 79 si DN 55; acces dificil spre drumul betonat de centura al Mun. Calafat ( E-V ).	1.1.0 Reactualizarea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea Bulevardului de Centura in vederea accesarii de fonduri nerambursabile. 1.1.1 Modernizarea Bulevardului Tudor Vladimirescu, tronson Cobuz – Pod Cale ferata; intersectia cu strada Industriilor.
2. Trafic rutier greoi spre si in satul Ciupercenii Vechi si spre satul Ciupercenii Noi, datorat : - lipsei de infrastructura rutiera pe tronsonul DC 53 Calafat – Ciupercenii Noi ( proprietate publica CLC ); - infrastructura rutiera cu uzura avansata a DJ 553 in lungime de 7 km care face legatura intre Mun. Calafat si satul apartinator Ciupercenii Vechi.	1.2.0 Realizarea unui studiu de fezabilitate privind modernizarea tronsonului din DC 53 aferent Municipiului Calafat. 1.2.1 Lucrari de modernizare a tronsonului DC 53 Calafat – Ciupercenii Noi. 1.2.2 Incheierea unui parteneriat cu Consiliul Judetean Dolj pentru reabilitarea DJ 553 - proprietate a Consiliului Judetean.
3. S-au identificat alei pietonale si drumuri comunale cu uzura foarte mare in satele Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi; drumurile comunale necesita lucrari de pietruire, asfaltare, reabilitare, etc.	1.3.0 Studiu de fezabilitate privind reabilitarea drumurilor comunale si a aleilor pietonale. 1.3.1 Reabilitarea aleilor pietonale si a drumurilor comunale.
4. Lipsa fondurilor pentru investitii in dezvoltarea retelei de transport in comun; grad de uzura foarte avansata a mijloacelor de transport comun; statii pentru calatori neamenajate corespunzator.	1.4.0 Concesionarea transportului in comun catre firme autorizate particulare.
5. In cartierele Traian si Cobuz nu sunt suficiente spatii destinate parcarii autovehiculelor proprietate personala, determinand ocuparea partiala a trotuarelor si a partii carosabile, fapt ce ingreuneaza circulatia rutiera si pietonala.	1.5.0 Realizarea unui studiu privind numarul de autovehicule parcate in cartierele Traian, Cobuz; identificarea autoturismelor abandonate. 1.5.1 Oportunitatea construirii de noi

	locuri de parcare.
6. S-a identificat in satele Basarabi si Golenti un trafic intens al mijloacelor de transport greu ce tranziteaza localitatile spre punctul de trecere a frontierei Calafat.	1.6.0 Studiu de fezabilitate privind amenajarea unui drum ocolitor pentru trafic greu aferent satelor Basarabi si Golenti. 1.6.1 Construirea drumului ocolitor Basarabi

## 2. PROGRAM DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII URBANE; RETELE DE APA, CANALIZARE, TERMOFICARE, ELECTRICITATE, GESTIONAREA DESEURILOR, CONSTRUCTIA DE LOCUINTE

PROBLEME IDENTIFICATE	SOLUTII
1. Retelele de alimentare cu apa a Mun. Calafat cu grad mare de uzura.	2.1.0 Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru reabilitarea retelei de distributie a orasului. 2.1.1 Lucrari de reabilitare a retelelor de apa.
2. Lipsa retelei de alimentare cu apa in satele Basarabi si Ciupercenii Vechi.	2.2.0 Reactualizarea studiului de fezabilitate si a proiectelor tehnice privind alimentarea cu apa a satelor apartinatoare, Basarabi si Golenti, prin extinderea retelei de distributie a Mun. Calafat. 2.2.1 Studiu de fezabilitate privind alimentarea cu apa a satului Ciupercenii Vechi. 2.2.2 Realizarea lucrarilor de alimentare cu apa a satelor Ciupercenii Vechi, Basarabi si retea de aductiune a satului Golenti.
3. Statia de tratare, captare si distributie a apei in Mun. Calafat necesita lucrari urgente de reabilitare si modernizare avand in vedere si proiectele de investitii viitoare de extindere a retelei de distributie.	2.3.0 Realizarea unui studiu de fezabilitate privind reabilitarea si modernizarea statiei de captare si tratare a apei. 2.3.1 Executarea lucrarilor specifice de reabilitare a statiilor de apa. 2.3.2 Monitorizarea calitatii apei distribuite catre populatie.
4. Lipsa canalizarii in satele Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi si unele zone din Mun. Calafat unde nu a fost posibila executarea canalizarii.	2.4.0 Studii de fezabilitate pentru canalizarea satelor Basarabi si Ciupercenii Vechi. 2.4.1 Studii de fezabilitate privind

	<p>construirea unor mini statii de epurare in satele Basarabi si Ciupercenii Vechi.</p> <p>2.4.2 Realizarea lucrarilor de canalizare in satele Basarabi si Ciupercenii Vechi.</p> <p>2.4.3 Identificarea solutiilor tehnice pentru realizarea lucrarilor de canalizare in zonele din Calafat care nu dispun de aceasta utilitate.</p> <p>2.4.4 Construirea a 2 statii de epurare in satele Basarabi si Ciupercenii Vechi.</p>
5. Nu se realizeaza colectarea selectiva a deseurilor in Mun. Calafat; in satele apartinatoare nu exista un sistem de gestionare a deseurilor.	<p>2.5.0 Studiu de fezabilitate pentru colectarea selectiva si transportul deseurilor municipale.</p> <p>2.5.1 Investitii pentru implementarea sistemului de colectare selectiva.</p> <p>2.5.2 Oportunitati de construire a unei statii de transfer in Mun. Calafat pentru prelucrarea deseurilor provenite din Calafat, satele apartinatoare si localitatile invecinate.</p>
6. Consum excesiv de combustibil pentru functionarea CAF-urilor.	<p>2.6.0 Studiu de fezabilitate privind modernizarea sursei de caldura apartinand Uzinei Termice Calafat.</p> <p>2.6.1 Realizarea lucrarilor de modernizare a sursei de caldura a Uzinei Termice.</p>
7. Retele de termoficare invecchite.	<p>2.7.0 Studiu de fezabilitate privind modernizarea retelelor secundare aferente punctelor termice urbane din Municipiul Calafat.</p> <p>2.7.1 Lucrari de investitii pentru reabilitarea retelei de termoficare pentru agentul termic primar si secundar.</p>
8. Echipamentele din dotarea celor 7 puncte termice sunt necorespunzatoare din punct de vedere al calitatii si neadaptabile cu cerintele actuale de consum.	<p>2.8.0 Reactualizarea studiului de fezabilitate privind reabilitarea celor 7 puncte din oras si a racordurilor la magistrala de termoficare.</p> <p>2.8.1 Investitii privind reabilitarea punctelor termice.</p>
9. Cantitati insuficiente de combustibil solid ( lemn, carbuni ), pentru incalzirea locuintelor ( case ).	<p>2.9.0 Studiu de fezabilitate privind extinderea retelei de termoficare avand in vedere disponibilitatile de productie a agentului termic de catre Uzina Termica Calafat.</p> <p>2.9.1 Lucrari de investitii privind extinderea retelei de termoficare a orasului pentru alimentarea cu agent termic a caselor si a agentilor economici.</p>
10. Lipsa iluminatului public stradal in anumite zone urmare a extinderii PUG.	2.10.0 Studiu de fezabilitate privind extinderea iluminatului public stradal.

	<p>2.10.1 Reactualizarea nomenclatorului stradal prin cuprinderea tuturor strazilor fara denumire.</p> <p>2.10.2 Lucrari de investitii pentru realizarea retelei de iluminat public stradal in zonele care nu beneficiaza de aceasta utilitate.</p>
11. Infrastructura insuficient dezvoltata in parcurile publice.	<p>2.11.0 Studiu de fezabilitate pentru amenajarea peisagistica si a infrastructurii in parcurile publice.</p> <p>2.11.1 Lucrari de reabilitare a parcurilor.</p>
12. Terenuri insuficiente pentru constructia de locuinte.	<p>2.12.0 Analiza oportunitatii dezvoltarii pe verticala – mansardarea blocurilor.</p> <p>2.12.1 Identificarea, delimitarea si utilizarea cu scopul constructiei a unor suprafete de teren rezultate din extinderea intravilanului orasului in scopul construirii de locuinte individuale.</p> <p style="text-align: right;">5.</p>
13. Lipsa acuta a locuintelor in Mun Calafat.	<p>2.13.0 Reactualizarea Studiului de fezabilitate si reabilitarea blocului A13 pentru locuinte sociale.</p> <p>2.13.1 Lucrari de reabilitare a imobilului din strada Bălcescu, nr. 10 pentru transformare in locuinte.</p>
14. Infrastructura urbana insuficient dezvoltata in cartierul Vladimirescu.	<p>2.14.0 Reactualizare Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a 2 strazi ( C-tin Stere, 1 Decembrie 1918 ( cartier rromi ) )</p> <p>2.14.1 Lucrari de reabilitare a tronsoanelor de pe strada C-tin Stere ( cartier rromi ) 1 Decembrie 1918 ( cartier rromi ).</p> <p>2.14.2 Lucrari de modernizare str. Cobuz ( cartier Vladimirescu ).</p> <p>2.14.3 Studiu de fezabilitate privind reabilitarea Bulevardului Tudor Vladimirescu ( tronson 1 Ferata )</p>

### 3. PROGRAM DE SUSTINERE A INVESTITIILOR IN PRODUCEREA DE BUNURI SI SERVICII – DEZVOLTARE ECONOMICA

PROBLEME IDENTIFICATE	SOLUTII
1. Lipsa terenurilor disponibile pentru investitii noi.	<p>3.1.0 Posibilitati de schimbare a destinatiei unor terenuri din domeniul public pentru Parc Industrial.</p> <p>3.1.1 Demolarea unor constructii pentru crearea de terenuri pentru noi investitii.</p>
2. Nu exista spatii corespunzatoare pentru prelucrarea si comercializarea en-gros a produselor agroalimentare din zona.	<p>3.2.0 Studiu de fezabilitate – piata en-gros.</p> <p>3.2.1 Lucrari de investitii pentru piata en-gros.</p>
3. Exista situri industriale, locatii neutilizate.	3.3.0 Identificarea locatiilor fara activitate si intocmirea unei baze de date pentru acestea pentru a

fi puse la dispozitia potentialilor investitori sau a agentilor pentru investitii straine.  
 3.3.1 Refacerea arealelor industriale neproductive pentru eficientizarea unor noi investitii.  
 3.3.2 Reabilitarea unor cladiri pentru activitati de productie si servicii.

## 4. PROGRAM DE REABILITARE SI DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU INVATAMANT SI EDUCATIE, CULTURA

PROBLEME IDENTIFICATE	SOLUTII
1. Stare avansata de uzura a cladirilor, utilitatilor si bazelor materiale in gradinite, scoli si licee.	4.1.0 Studii de fezabilitate pentru reabilitarea cladirilor si a bazelor materiale si asigurarea dotarilor corespunzatoare pentru gradinite, scoli, licee. 4.1.1 Lucrari de reabilitare a cladirilor. 4.1.2 Investitii in domeniul cladirilor pentru invatamant.
2. Conditii de confort necorespunzatoare din punct de vedere termic in scoli, gradinite si licee.	4.2.0 Studii de fezabilitate pentru reabilitarea termica a scolilor, gradinitelor si liceelor care necesita acest lucru. 4.2.1 Lucrari de investitii pentru reabilitarea termica a cladirilor.
3. Accesul la educatie al copiilor din satele apartinatoare municipiului este dificil din lipsa mijloacelor de transport.	4.3.0 Studiu de fezabilitate privind dotarea scolilor cu mijloace de transport pentru elevi. 4.3.1 Achizitionarea unui mijloc de transport in comun destinat elevilor.
4. Caminele culturale din satele apartinatoare Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi prezinta uzura avansata si dotari necorespunzatoare.	4.4.0 Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea caminelor culturale din satele apartinatoare municipiului. 4.4.1 Lucrari de reabilitare si dotare corespunzatoare a caminelor culturale.
5. Infrastructura sportiva slab dezvoltata in spatiul rural ( sate apartinatoare ).	4.5.0 Studiu de fezabilitate privind reabilitarea terenurilor de sport satesti din satele Basarabi si Ciupercenii Vechi. 4.5.1 Lucrari de reabilitare terenuri de sport.
6. Iluminat interior si exterior necorespunzator, lipsa unor dotari interioare ( echipamente antiefractie, siguranta la foc ) precum si a dotarilor pentru expunerea patrimoniului din cadrul Muzeului de Arta.	4.6.0 Studiu de fezabilitate privind protectia si conservarea patrimoniului cultural din cadrul Muzeului de Arta.

## 5. SERVICII, TURISM, AGREMENT

PROBLEME IDENTIFICATE	SOLUTII
1. Cladiri publice din patrimoniu cu grad de uzura avansata.	5.1.0 Identificarea cladirilor din patrimoniu care necesita lucrari de reabilitare, expertizare tehnica si realizarea de studii de fezabilitate. 5.1.1 Lucrari de reabilitare a cladirilor din patrimoniu si asigurarea dotarilor corespunzatoare.
2. Lipsa infrastructurii de agrement in Municipiul Calafat.	5.2.0 Studiu de fezabilitate privind delimitarea, viabilizarea si amenajarea turistica a zonei de agrement Debarcader – Bascov. 5.2.1 Studiu de fezabilitate privind amenajarea unui teatru de vara pentru activitati cultural artistice. 5.2.2 Investitii pentru realizarea facilitatilor de agrement in zona Debarcader – Bascov. 5.2.3 Lucrari de investitii privind amenajarea unei gradini de vara in curtea Muzeului de Arta.
3. Lipsa unor facilitati de agrement in zona rurala a Municipiului Calafat.	5.3.0 Sprijinirea unor initiative private pentru dezvoltarea unor ferme si pensiuni agroturistice in satele apartinatoare municipiului in scopul promovarii turismului rural.
4. S-a constatat ca Portul Calafat nu este amenajat corespunzator pentru atragerea turistilor.	5.4.0 Studiu de fezabilitate privind reabilitarea si modernizarea Portului Calafat.

## 6. PROGRAM DE SUSTINERE A SERVICIILOR DE SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA

PROBLEME IDENTIFICATE	SOLUTII
1. Grad mare de uzura a cladirilor spitalului, policlinicii si a cabinetelor medicale.	6.1.0 Studiu de fezabilitate privind reabilitarea ambulatoriului Spitalului Municipal Calafat. 6.1.1 Lucrari de reabilitare si dotare cu echipamente corespunzatoare a ambulatoriului.
2. Lipsa unui centru pentru asistenta sociala a persoanelor varstnice .	6.2.0 Studiu de fezabilitate privind amenajarea unui centru de asistenta sociala a persoanelor varstnice cu dizabilitati. 6.2.1 Lucrari de reamenajare, reabilitare si dotare a unei constructii pentru transformare in centru de asistenta pentru persoane varstnice.

6. Portofoliul de proiecte prioritare pentru perioada 2007-2013

## PROIECTE PROPUSE A FI REALIZATE DIN FONDURI STRUCTURALE 2007-2013 IN MUNICIPIUL CALAFAT

DENUMIRE PROGRAM	AXA PRIORITARA DOMENIU DE INTERVENTIE	PROIECTE PROPUSE IN STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI CALAFAT	STADIUL DOCUMENTATIILOR (SF, PT, STUDII DIVERSE)
PROGRAM OPERATIONAL REGIONAL	<p><u>AXA 1</u>: Sprijinireadezvoltarii durabile a oraselor – potentiali poli de crestere.</p> <p><u>Domenii majore de interventie</u>: Planuri integrate de dezvoltare urbana. Obs. : se finanteaza minim 2 proiecte care se refera la la urmatoarele activitati :</p> <p>► Reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban</p>		Nu a fost lansata schema de finantare si Ghidul Solicitantului.
		<p>■ Reabilitarea cladirilor din patrimoniu si asigurarea dotarilor corespunzatoare.</p>	Lipsa SF.
		<p>■ Reabilitarea si modernizarea strazii Cobuz (zona periferica a orasului).</p>	PT nr. 5516/2006 SC PROIECT MH SA Se solicita SF pentru accesare fonduri nerambursabile.
		<p>■ Reabilitarea a doua strazi (ctg. 4) din cartierul Cobuz (C-tin Stere si 1 Dec. 1918).</p>	SF nr. 9085 /A/2004 realizat de SC PROIECT SA Craiova. Nu corespunde modelului solicitat prin Program. Va trebui reactualizat.
	<p>► Reabilitarea infrastructurii structurii sociale inclusiv a locuintelor sociale si imbunatatirea serviciilor sociale.</p>	<p>■ Reabilitarea BL. A13 si transformarea acestuia in locuinte sociale.</p>	SF nr. 10239 /A/2003 Nu corespunde criteriilor de eligibilitate. Va trebui reactualizat.
		<p>■ Reabilitarea imobilului din str. N. Balcescu pentru a fi transformat in locuinte sociale.</p>	PT nr. 5516 /2006 realizat de SC PROIECT MH SA.
		<p>■ Infiintarea unui centru social pentru persoane varstnice.</p>	Lipsa SF.
	<p>► Dezvoltarea durabila a mediului de afaceri.</p>	_____	_____
			A fost lansata schema

	<p><u>AXA 2</u> : Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale</p> <p><u>Domeniu de interventie:</u></p> <p>Reabilitarea si modernizarea retelei de drumuri judetene, strazi urbane (categoria 1,2,3), - inclusiv construirea, reabilitarea soselelor de centura.</p>		<p>de finantare in data de 10 sept. 2007 inclusiv Ghidul Solicitantului.</p>
		<p>■ Reabilitarea Bulevardului de Centura al municipiului Calafat.</p>	<p>SF licitat in data de 22.08.2007. Va fi reactualizat de catre SC MICROMOV SA din Craiova, conform modelului din Ghidul Solicitantului.</p>
		<p>■ Reabilitarea si modernizarea DJ 553 Calafat-Ciupercenii Vechi.</p>	<p>Se poate realiza doar in parteneriat cu CJD.</p>
	<p><u>AXA 3</u> : Imbunatatirea infrastructurii sociale.</p> <p><u>Domenii de interventie :</u></p> <p>► Reabilitarea/modernizarea , echiparea infrastructurii serviciilor de sanatate.</p>	<p>■ Reabilitarea ambulatoriilor din Spitalul Municipal Calafat (proiectul a fost cuprins in Statagia de dezvoltare regionala).</p>	<p>Lipsa SF.</p>
	<p>► Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea si echiparea infrastructurii serviciilor sociale (face referire la centrele sociale si rezidentiale care functioneaza).</p>	_____	
	<p>► Imbunatatirea dotarii cu echipamente a bazelor operationale pentru interventii in situatii de urgenta (se refera la bazele regionale si judetene).</p>	_____	
	<p>► Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, echiparea infrastructurii educationale preuniversitare, universitare.</p>	<p>■ Reabilitarea cladirilor scolilor si gradinitelor din municipiul Calafat.</p> <p>■ Achizitionarea de echipamente IT pentru scoli.</p> <p>■ Achizitionarea de mijloace de transport pentru elevi.</p>	<p>Referat.</p>
	<p><u>AXA 4</u>: Consolidarea mediului de afaceri regional si local.</p>		
	<p><u>AXA 5</u> : Dezvoltarea</p>		

	<p>durabila si promovarea turismului.</p> <p><u>Domenii de interventie</u> :</p> <p>► Restaurarea si valorificarea durabila a patrimoniului cultural si crearea/modernizarea infrastructurilor conexe.</p>	<p>■ Protectia si conservarea patrimoniului cultural din cadrul Muzeului de Arta Calafat.</p>	
	<p>► Crearea/dezvoltarea/modernizarea infrastructurilor specifice pentru valorificarea durabila a resurselor naturale si pentru cresterea calitatii serviciilor turistice.</p>	<p>■ Viabilizarea si amenajarea turistica a zonei de agrement Debarcader – Bascov.</p>	<p>SF licitat in data de 22.08.2007. Este in lucru, fiind realizat de catre firma SC Iptana SA Bucuresti (38.700 RON).</p>
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL DE MEDIU (POS MEDIU)	<p><u>AXA 1</u>: Extinderea si modernizarea sistemelor de apa si apa uzata.</p> <p><u>Domeniu de interventie</u>: Extinderea/modernizarea sistemelor de apa/apa uzata</p>	<p>■ Alimentarea cu apa a satelor Basarabi, Golenti prin extinderea retelei de distributie a municipiului Calafat.</p>	<p>SF nr. 226/1998 ; PT nr. 147/148/1998 Se vor reactualiza prin Master plan-ul judetului Dolj.</p>
		<p>■ Alimentarea cu apa a satului Ciupercenii Vechi din puturi forate de mare adincime.</p> <p>■ Reabilitarea Statiei de apa a municipiului Calafat si a retelei de distributie.</p> <p>■ Realizarea canalizarii satelor Basarabi si Ciupercenii Vechi.</p> <p>■ Realizarea unor statii de epurare ape uzate in satele Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi.</p>	<p>Licitatie SF in data de</p> <p>SF in lucru. SC Alfa Stef Proiect S</p>
	<p><u>AXA 2</u>: dezvoltarea sistemelor de management integrat al deseurilor si reabilitarea siturilor contaminate .</p> <p><u>Domeniu de interventie</u>: Dezvoltarea sistemelor integrate de management al deseurilor si extinderea infrastructurii de</p>	<p>Calafat ECO-LOGIC – proiect pentru implementarea unui sistem eficient si durabile gestionare a deseurilor in municipiul Calafat.</p>	<p>SF-ul va fi realizat cu fonduri PHARE (20.250 euro).</p>

	management al deeurilor.		
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL DE TRANSPORT (POS TRANSPORT)	AXA 2 : Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii nationale de transport in afara axelor prioritare TENT-T. <u>Domenii de interventie :</u> Drumuri nationale	■ Drum ocolitor Basarabi – Golenti pentru trafic greu.	
PROGRAMUL SECTORIAL DE COMPETITIVITATE ECONOMICE (POS CCE)	AXA 4: Imbunatatirea eficientei energetice si dezvoltarea durabila a sectorului energetic. <u>Domeniu de interventie :</u> Imbunatatirea eficientei energetice.	■ Modernizarea sursei de caldura a Uzinei Termice Calafat	SF existent (2006)
		■ Reabilitarea si modernizarea retelelor secundare aferente punctelor termice urbane din Calafat.	SF existent (2006)
		■ Reabilitarea si modernizarea punctelor termice.	SF existent (2006)
		■ Transformarea punctelor termice pentru oras si scoli in centrale termice.	SF/ 2002
		■ Tranformarea punctului termic al Spitalului Municipal Calafat in centrala termica.	_____
PROGRAMUL NATIONAL DE DEZVOLTARE RURALA (PNDR)	AXA 3 : calitatea vietii in zonele rurale si diversificarea economiei rurale. <u>Masura 322</u> Renovarea, dezvoltarea satelor, imbunatatirea serviciilor de baza pentru economia si populatia rurala si punerea in valoare a mostenirii rurale. <u>Domenii de interventie :</u> a. Crearea si modernizarea infrastructurii fizice de baza.		
		■ Reabilitarea drumurilor comunale si a aleilor pietonale din satele apartinatoare municipiului Calafat.	NOTA . Se pot realiza numai daca nu s-au accesat fonduri pe POS MEDIU prin Master Plan-ul regional.
		■ Reabilitarea a doi km de drumuri interioare in satul Ciupercenii Vechi.	
		■ Modernizarea	

		<p>tronsonului DC 53 Calafat – Ciupercenii Noi aferent municipiului Calafat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Alimentarea cu apa a satelor Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi.</li> <li>■ Realizarea retelei de canalizare in satele apartinatoare Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi.</li> <li>■ Infiintarea unor statii de epurare in localitatile rurale.</li> </ul>	
	B Crearea si dezvoltarea serviciilor de baza pentru populatia rurala	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Amenajarea spatiilor de recreere din satele Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi ( parcuri, spatii joaca pentru copii, terenuri de sport).</li> <li>■ Renovarea caminelor culturale din satele apartinatoare Basarabi, Golenti, Ciupercenii Vechi.</li> </ul>	
PROGRAMUL ELECTRIFICARE 2007-2009	<u>AXA</u> : Imbunatatirea sistemului de management al serviciilor de utilitati publice din domeniul iluminatului public.	■ Extinderea retelei de iluminat public in conformitate cu PUG-ul municipiului Calafat.	
PROGRAMUL NATIONAL DE IMBUNATATIRE A CALITATII MEDIULUI PRIN REALIZAREA DE SPATII VERZI IN LOCALITATI CONFORM OUG 59/2007	Cresterea suprafetelor verzi in localitati si reabilitarea celor existente.	■ Reabilitarea parcurilor si a spatiilor verzi din municipiul Calafat.	Obs. Proiectele se depun de 2 ori pe an : -3 ianuarie-31 ianuarie; -15 ianuarie -15 august ; pe baza de SF si PT.